

Trafikknotat 2023

En rekke tiltak er gjort i områdeplanen for å øke trafikksikkerheten i Hollumvegen. Dagens snuplass i Hollumvegen kan bidra til utrygge situasjoner da bussjåfør må rygge for å snu. På bakgrunn av dette og flere andre faktorer er det lagt inn ny snuplass i planen ved Brekkåsen skole, noe som vil øke trafikksikkerheten også i Hollumvegen. Videre er det lagt inn en ny gang- og sykkelveg fra Kregnes/Letekrysset og frem til Bjønnvegen. Ved Bergljots veg finnes det busslomme med trafikksikkerhetsmessige utfordringer. Busslommen er flyttet sørover. Ved innkjøring til Brekktrøa er busslomme snevret inn slik at denne ikke oppfattes som forbikjøringsfelt, noe som vil bidra til færre mulige farlige situasjoner.

I planprogrammet til områdeplan for Brekkåsen vedtatt i 2019 ble det satt tre hovedmål: 1) Brekkåsen skal ha et trygt og helsefremmende bo- og oppvekstmiljø 2) Brekkåsen skal ha et klimavennlig utbyggingsmønster 3) Det skal ivaretas avgrensning mellom utbyggingsområder og viktige naturressurser. Det ble også satt opp forslag til delmål som kan løse hovedmålene, blant annet følgende: "Ny hovedtransportåre mellom Holem/Lete og Hølundavegen, som kan avlaste Hollumvegen". I forbindelse med utredningsarbeidet som er blitt gjort, er det vurdert at det ikke er aktuelt med en avlastningsveg for Hollumvegen. Tre alternative traseer som ikke involverer stor grad av omdisponering av dyrket mark, er blitt vurdert.

Den ene traseen som er vurdert er å utbedre den kommunale vegen "Letesvegen" slik at tungtransport fra Kregnesvegen ledes til Hølundavegen istedenfor Hollumvegen. Dette vil være en omveg på omtrentlig 4,3 km og anses som en usannsynlig avlastningsveg for Hollumvegen. Utbedring av den private vegen Hølemslykkjvegen er også vurdert. Det antas at tungtransport ledes forbi Brekkåsen skole, noe som ikke er ønskelig. Flere forutsetninger bidrar også til utfordringer: det er bratt terreng på deler av vegstrekket (i nærheten av Hølundavegen) og vegen er privat. Ny vegforbindelse mellom Kregnes og Hølundavegen over dyrket mark er diskutert, men ikke tatt inn i planen da dette ikke vil være forenlig med jordvern hensyn noe som blant annet er sterkt vektlagt i de nye nasjonale forventningene til regional og kommunal planlegging (2023-2027).

Den andre traseen som er vurdert er ny vegforbindelse fra Bjønnvegen til Hølundavegen. Dette vil være en utfordrende trase da området for det meste er meget bratt og fordi det finnes ravinedaler her.

En vegforbindelse fra Brekktrøa til Romålshåggan er vurdert. Det må påpekes at Romålshåggan er utenfor planavgrensninga. En vegforbindelse i Romålshåggan er ikke tatt inn i planen av flere årsaker. De aktuelle vegene å skape en vegforbindelse fra Brekkåsen til Romålshåggan, "Romålshåggan" og "Tranmelsvegen" er private veger. I gjeldende KPA vedtatt i 2014 finnes det også en sikringsone for grunnvannsforsyning og en hensynssone for kulturlandskap i dette området.